

מדינת ישראל

משרד האוצר - החשב הכללי

תאריך: י"ז באלול התשע"ו

20 בספטמבר 2016

סימוכין: 219967

סיכום ישיבת ועדת פטור ממכרז מיום 20/09/16

משתתפים:

מר מרדכי אלישע, סגן בכיר לחשבת הכללית, יו"ר הוועדה
רו"ח אלי ביתן, חשב בכיר-מטה חשב כללי, חבר ועדה
עו"ד אלי רוזנפלד, הלשכה המשפטית משרד האוצר, יועץ משפטי

הנושא: המשרד לביטחון פנים - נציבות כבאות והצלה

החלטת ועדת המכרזים מיום 09/08/16

נתקבל בוועדת הפטור ביום 18/08/16

השלמות מיום 5/9/16

בקשה מס': 585063

בקשה לאישור החלטת ועדת המכרזים להתקשר עם חברת דלק וחברת סונוול לצורך תדלוק רכבי כיבוי מבצעיים בסולר, לתקופה שמיום 31/08/16 ועד ליום 31/12/16, על פי תקנה 14ב(א) ו- (29)3 לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993 (להלן - תקנות חובת המכרזים).

היקף ההתקשרות המבוקש/המאושר:

832,987 ₪ כולל מע"מ עבור חברת דלק

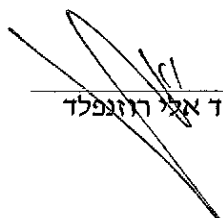
75,000 ₪ כולל מע"מ עבור חברת סונוול


החלטת הוועדה: מאשרים את ההתקשרות עם חברת דלק וחברת סונוול, על פי תקנה 14ב(א) ו- (29)3 לתקנות חובת המכרזים, לתקופה שמיום 20/9/16 ועד ליום 31/12/16.

הערות ונימוקים:

1. החל מהקמת רשות הכבאות, רכבי הכבאות הועברו לבעלות המדינה תחת מנהל הרכב, ולתדלוק באמצעות חברת "פז" אשר זכתה במכרז של החשב הכללי 3/2010 ונותנת שירותי תדלוק לכלל הרכבים שבבעלות המדינה.
2. מכרז 3/2010 הוארך בפטור על ידי מינהל הרכש עד ליום 31.12.16, וזאת לצורך מתן מענה בתקופת הביניים עד השלמת ההליך המרכזי במכרז 14/2016 אשר עתיד להחליפו. לאור זאת, גם כבי"ה מעוניינים להאריך את ההתקשרות בפטור כאמור.
3. ביום 12.6.14 פנה טפסר בכיר אייל כספי, ראש אגף מבצעים בנציבות כבאות והצלה במכתב אל מנהל הרכש ובו ציין כי קיים צורך מבצעי לשמר יכולת מבצעית של תדלוק רכבי כיבוי והצלה של כבי"ה כך שמשך הזמן הנדרש לנסיעה הקרובה לא יעלה על 15 דקות.
4. לפי טענותיהם של הרשות לכבאות והצלה, פריסת תחנות "פז" ברחבי הארץ אינה מאפשרת מתן שירות מלא, ועל כן יש צורך להשתמש באזורים המצויינים בטבלה המצורפת לפרוטוקול ועדת המכרזים המשרדית, בחברת "סונוול" וחברת "דלק".
5. ביום 28.01.13, החליטה ועדת מכרזים של המשרד לביטחון פנים לאמץ את תעריפי מכרז משטרת ישראל לרכישת דלקים מסונוול.
6. ביום 31.01.13, אישרה ועדת הפטור המשרדית את ההתקשרות עם חברת "דלק" ו"סונוול" בסך של 327,600 ו-343,200 כולל מע"מ בהתאמה למשך שנה לפי תקנה 3(29) לתח"ס, כל זאת בלא פרסום עקב הדחיפות המבצעית הרבה שהייתה ערב כניסת רשות הכבאות תחת המשרד לביטחון פנים.
7. ביום 16.11.14, אישרה ועדת הפטור באוצר, לאחר דיונים שהתנהלו בין נציבות שירות הכבאות למנהל הרכש בנושא.
8. ביום 06.09.15, לאחר פניה למשרד עם הבהרות, הבהיר מר ירון בנג'י, ראש ענף הספקה במחלקת הלוגיסטיקה בנציבות הכבאות וההצלה, כי לא ניתן למצוא פתרון חלופי כדוגמת מכלי דלק לחוסר הקיים עקב מספר סיבות: מרחקי בטיחות, עלות כספית גבוהה וכן, חשש מזיהומי קרקע. על כן, לדידו הפתרון המבצעי, הבטיחותי והכלכלי ביותר הוא תדלוק בתחנות של חברת "דלק" ו"סונוול" במרחבים הבעייתיים.

9. ביום 19.07.15, בהתאם לתקנה 3א(א) לתח"ס, פרסם המשרד באתר משרד האוצר הודעה כי בכוונתו להתקשר עם חברות "דלק" ו"סונול" בהיקף האמור כספק יחיד מיום 19.07.15 ועד 05.08.15.
10. ביום 06.09.15, לאתר פניה למשרד עם הבהרות, הבהיר מר ירון בנג'י, ראש ענף הספקה במחלקת הלוגיסטיקה בנציבות הכבאות וההצלה, כי לא ניתן למצוא פתרון חלופי כדוגמת מכלי דלק לחוסר הקיים עקב מספר סיבות: מרחקי בטיחות, עלות כספית גבוהה וכן, חשש מזיהומי קרקע. על כן, לדיון הפתרון המבצעי, הבטיחותי והכלכלי ביותר הוא תדלוק בתחנות של חברות "דלק" ו"סונול" במרחבים הבעייתיים.
11. ביום 20.09.15, אישרה ועדת הפטור באוצר את הרחבת ההתקשרות לתקופה שמיום 31.08.15 ועד ליום 31.08.16, על פי תקנה 14ב(א) לתח"ס עבור חברת דלק בעלות של 1,650,000 ₪ ועבור חברת סונול בעלות של 650,000 ₪.
12. לדברי רע"ן הספקה בכב"ה הפריסה הארצית של חברת פז לא הורחבה בתקופת המכרז.
13. ביום 9/9/16 וביום 30.08.16, המליץ מר אביתר פרץ, מנהל תחום התקשרויות במנהל הרכש לאשר את ההתקשרות מכיוון שאין שינוי בעמדת מינהל הרכש כפי שהובאה בחוות דעת מטעמו מיום 03.11.14.
14. בהתאם להמלצת מנהל הרכש, רשות הכבאות תשמור על האפשרות להפסיק את ההתקשרות עם חברות דלק וסונול בהתראה של חודשיים באם נמצא פתרון לחלק ו/ או כלל התחנות.
15. באחריות משרד לביטחון פנים להעלות את כל צרכיהם בזמן, לפני המכרז החדש עבור שירותי תדלוק של מנהל הרכש, במטרה שבמכרז החדש הפריסה תהיה מתאימה לצרכיה המבצעיים של רשות הכבאות.
16. אישור ההתקשרות בפטור ניתן לאור חוות הדעת המקצועית שצורפה על ידי הגורם המקצועי במשרד, אינג' לאוניד שיימן, מנהל תחום, מיום 30/4/14 כי חברת דלק וחברת סונול הינה הספק היחיד, לצורך תדלוק רכבי כיבוי מבצעיים בסולר.
17. בתאריך 19/7/15 המשרד פרסם את דבר הכוונה לבצע את ההתקשרות לפי תקנה 3א(א) לתקנות חובת המכרזים ולא הושגו השגות.
18. גב' נעה סרברניק, רפרנטית משרדים ביטחוניים, בחוות דעתה מיום 11 בספטמבר 2016, ממליצה לאשר את ההתקשרות.


 עו"ד איל רוזנפלד


 רו"ח אללבי


 מר מרדכי אלישע